

## EXPUNERE DE MOTIVE

### *Secțiunea 1*

#### *Titlul proiectului de act normativ*

**Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020**

### *Secțiunea 2*

#### *Motivul emiterii actului normativ*

1. Descrierea situației actuale

Proiectele de infrastructură sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asmodificareigură creșterea calității vieții, conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor. Întârzierea implementării proiectelor de infrastructură are impact direct asupra pierderii de sume alocate României prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), context care impune reglementarea în regim de urgență a unor măsuri pentru diminuarea acestei categorii de risc.

Pentru anul 2020 riscul de dezangajare la nivelul tuturor programelor operaționale este în valoare de 2.154,81 mil. euro, iar cele mai mari valori ale riscului de dezangajare sunt înregistrate la nivelul Programului operațional Infrastructură Mare cu valoarea de 778,17 mil. euro și Programului operațional Regional cu valoarea de 740,13 mil euro. Riscul de dezangajare acționează deîndată, la sfârșitul anului calendaristic prin dezangajarea automată a sumelor din bugetul UE alocat României.

Riscul de dezangajare este concentrat în cea mai mare parte în zona proiectelor de infrastructură de transport, energie, mediu și în zona proiectelor de dezvoltare regională.

Aceste proiecte de infrastructură sunt implementarea lor concentrându-se în perioada martie 2020



	<p>noiembrie 2020. Executarea lucrărilor depinde pe de o parte de temperatura exterioară și de starea vremii, deoarece în funcție de aceasta se organizează șantierele de către executanții de lucrări, iar pe de altă parte de contractele de achiziție publică legal încheiate.</p> <p>Reglementările legale în vigoare, interne și internaționale, și necesitatea asigurării cadrului legal și a condițiilor necesare realizării obiectivelor și a obligațiilor asumate de către România reprezintă contextul care impune reglementarea în regim de urgență a unor măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene nerambursabile, în vederea evitării riscului de dezangajare pentru anul 2020.</p>
<p>1<sup>1</sup> În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.</p>	
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>În condițiile necesității asigurării îmbunătățirii cadrului de implementare a proiectelor de infrastructură finanțate prin fonduri europene, în vederea evitării dezangajării la nivelul POIM și POR, se impune reglementarea acestor măsuri.</p> <p>În conformitate cu Anexa I din <i>Cadrul pentru ajutoarele de stat pentru cercetare, dezvoltare și inovare (2014/C 198/01)</i> sunt eligibile pentru finanțare costurile de amortizare corespunzătoare duratei proiectului, calculate în baza bunelor practici contabile. Prevederile nu contravin reglementărilor în domeniul ajutorului de stat, în situația în care procedura de amortizare accelerată specială se înscrie în prevederile bunelor practici contabile așa cum se menționează în Anexa I din regulamentul european în domeniul ajutorului de stat pentru cercetare, dezvoltare și inovare. Amortizarea accelerată este justificată de faptul că aceeași valoare a amortizării corespunzătoare duratei proiectului va fi atrasă din fonduri europene într-un timp mai scurt, prin similitudine cu proiecte implementate de beneficiari privați, contribuind la reducerea sau evitarea riscului de dezangajare.</p> <p>În cazul proiectelor care cad și sub incidența ajutorului de</p>



stat, cheltuielile cu experții tehnici pe proiecte ar putea fi eligibile dacă sunt acordate în cadrul unei scheme distincte, care poate fi o schemă de minimis.

Astfel, pentru a se asigura o implementare mai eficientă și eficace se reglementează o serie de măsuri, după cum urmează:

- Tratarea rezervelor de implementare, similar cu prevederile OUG nr.83/2016, privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

- Asigurarea unui flux financiar corespunzător (cesiunea de creanțe, plata subcontractorilor). Cesiunea de creanțe se face cu respectarea prevederilor art. 6<sup>1</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 146/2002 privind formarea și utilizarea resurselor derulate prin trezoreria statului, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru a asigura lichiditățile necesare implementării proiectelor de infrastructură sau pentru derularea oricăror operațiuni necesare implementării proiectelor cu acordul autorității contractante sau a antreprenorului general, după caz. Prin plata directă către subcontractori se urmărește evitarea rezilierii contractelor de lucrări, asigurarea implementării în ritmul stabilit în contractele de lucrări, implementarea unor măsuri prin care să se evite utilizarea sumelor plătite antreprenorului în alte scopuri decât cele legate în mod direct de implementarea contractului și plata materialelor, echipamentelor și subcontractorilor, introducerea unui mecanism de decontare direct cu subcontractorii, cu acordul antreprenorului general, în scopul fluidizării plăților și evitării riscului de dezangajare la finalul anului 2020;

- Implementarea proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene, de către unități administrativ-teritoriale (UAT), Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitare (ADI) sau de către acestea în parteneriat cu CNAIR. Lista proiectelor pentru care se va delega implementarea către unități administrativ-teritoriale se va aproba prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, cu avizul Ministerului Fondurilor Europene,

- Implementarea proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene de către structurile teritoriale/ regionale ale administratorilor-legali CNAIR / CNCF CFR, în parteneriat cu



autoritățile publice locale, după caz, lista activităților care vor fi executate pentru implementarea acestor proiecte fiind detaliată în proiectul de ordonanță de urgență;

- Gestionarea eficientă a proiectelor (trecerea la articole comasate, măsuri pentru relocarea de utilități care situate pe amplasamentele proiectelor),

În ceea ce privește relocarea utilităților, proiectantul întocmește antecalculația de costuri necesară pentru relocarea de utilități în baza căreia administratorul de infrastructură/implementatorul virează sumele necesare executării lucrărilor de relocare către operatorii de transport/distribuție a gazelor naturale/energie electrică, în baza contractelor de execuție lucrări încheiate în condițiile legii cu operatorii economici autorizați în domeniul respectiv.

După executarea lucrărilor de relocare a utilităților, sumă acordată trebuie justificată în baza unei note justificative a cheltuielilor efective realizate.

Mecanismul și detaliile privind calculele și justificările se vor stabili în convenția de relocare a utilităților pentru transportul și distribuția energiei electrice/gazelor naturale (plăți, termene, justificări cheltuieli, etc.),

- Amortizarea accelerată în cazul proiectelor finanțate prin scheme de ajutor de stat pentru cercetare-dezvoltare, în scopul atragerii în primul an a amortizării aferente întregii perioade de implementare a proiectului,

- Angajarea experților tehnici necesari implementării proiectelor finanțate din fonduri europene,

- Autorizarea și avizarea unor modificări ale proiectelor finanțate din fonduri europene și stabilirea unor măsuri pentru facilitarea accesului pe teren în cazul relocării de utilități și execuției lucrărilor de foraje geotehnice, puțuri deschise/de vizitare, alte investigații geotehnice, necesare pentru elaborarea studiilor geotehnice parte integrantă a Studiilor de Prefezabilitate, Studii de Fezabilitate, Proiect Tehnic, Detalii de execuție, etapa DALI (Detalii de Avizare a Lucrărilor de Intervenție) pentru proiectarea, modernizarea, construcția lucrărilor de investiții sau de infrastructură de utilitate publică sau privată,

- În cazul în care Certificatele interimare de plată cuprind și lucrări nerecunoscute de către autoritățile contractante, se



prevede plata lucrărilor real executate de antreprenori, în baza măsurătorilor realizate și recunoscute de autoritățile contractante, cu refacerea Certificatelor interimare de plată respective.

Având în vedere analizele efectuate la nivelul autorităților de management, precum și la nivelul ministerelor de resort, precum și concluziile rezultate în urma întâlnirilor cu reprezentanții autorităților locale, modificările propuse vor asigura diminuarea riscului de dezangajare.

Comasarea articolelor de deviz este una dintre posibilele măsuri de simplificare a implementării proiectelor, respectiv necesitatea simplificării modalităților de gestiune la toate nivelurile, precum și pentru a simplifica și consolida orientarea către rezultate a fondurilor, având în vedere prevederile pct. 49 și 96 din preambulul Regulamentului CE nr. 1303/2013 de stabilire a unor dispoziții comune. De asemenea, au fost avute în vedere și cerințele din preambulul acestui regulament care fac referire la scopul general de a reduce sarcina administrativă asupra beneficiarilor și principiul proporționalității.

Transferul unor activități către unitățile administrativ teritoriale nu presupune cedarea permanentă a unor obligații de furnizare a unor servicii publice, ci delegarea unor sarcini operaționale, respectiv realizarea unor activități punctuale, clar definite și cu caracter temporar pentru susținerea capacității CNAIR și CNCFR de a implementa proiectele de infrastructură de transport conform graficelor de implementare, în scopul evitării dezangajării.

Administratorul de infrastructură rutieră CNAIR, precum și administratorul de infrastructură de transport feroviar CNCFR, pe de o parte și autoritățile publice locale direct interesate pe de altă parte, pot forma parteneriate în vederea implementării proiectelor de infrastructură de transport rutier/feroviar cu finanțare din fonduri europene.

În cazul implementării proiectelor în parteneriat, odată cu propunerea transmisă CNAIR/CNCFR de a implementa proiecte de infrastructură în parteneriat, UAT/ADI trebuie să fundamenteze capacitatea de implementare a proiectelor respective, prin raportare la categoriile de activități pe care UAT/ADI propun să le deruleze în cadrul proiectelor respective. Lista proiectelor de infrastructură care pot fi implementate în



parteneriat se aprobă prin ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, cu avizul Ministerului Fondurilor Europene, după verificarea capacității de implementare a proiectelor respective. Această abordare va asigura îndeplinirea obiectivelor proiectelor de infrastructură.

În cazul implementării proiectelor pe bază de protocol, întrucât calitatea de beneficiar al contractului de finanțare rămâne administratorilor de infrastructură, responsabilitatea finală a îndeplinirii obiectivelor proiectelor de infrastructură va aparține tot acestora, măsurile dispuse având rolul de eficientizare și de susținere a capacității beneficiarilor.

Ca urmare a exprimării voinței exprese de către unitățile administrativ teritoriale, preluarea implementării proiectelor de infrastructură se va face prin semnarea unui protocol de implementare a proiectului, cu condiția ca aceste proiecte să fi fost incluse în lista proiectelor de infrastructură aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, cu avizul Ministerului Fondurilor Europene.

În cadrul acestor proiecte specifice de infrastructură interesul local se poate identifica, întrucât este clar integrat în interesul național. Astfel, dezvoltarea unor elemente de infrastructură națională specifice contribuie atât la dezvoltarea socio-economică a unor comunități locale, fiind și părți esențiale ale unui sistem național de infrastructură care deservește dezvoltarea economică la nivelul întregii țări.

Referitor la preluarea de către UAT/ADI a unor lucrări de infrastructură de la CNAIR/CNCFR și capacitatea acestor beneficiari/implementatori de a asigura implementarea corespunzătoare a unor proiecte de infrastructură de această anvergură menționăm că aceste soluții au fost identificate în scopul susținerii activității CNAIR și CNCFR, pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier, respectiv feroviar, fiind luat în considerare faptul că unitățile administrativ teritoriale au demonstrat în multe cazuri o performanță ridicată în pregătirea de proiecte cu finanțare europeană, precum și în implementarea acestora. De asemenea, unitățile administrativ teritoriale au un interes crescut în dezvoltarea infrastructurii de transport care să asigure legăturile la TEN-T, precum și pentru dezvoltarea de proiecte de transport intermodal. Un alt aspect care a condus la identificarea soluției



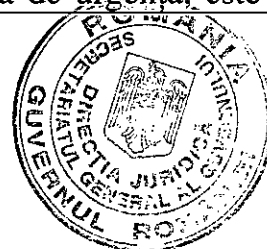
de implementa proiecte privind infrastructura de transport cu sprijinul UAT o reprezintă interesul direct al acestora de a diminua pe cât posibil nivelul de poluare datorat traficului din interiorul localităților optând pentru încurajarea transportului ecologic (trenuri urbane, trenuri metropolitane sau alte soluții identificate prin studiile de trafic elaborate în acest sens) și dirijarea traficului de tranzit pe variante ocolitoare.

Prin promovarea măsurilor propuse se asigură astfel condițiile pentru buna implementare a proiectelor finanțate din fonduri europene din sectoarele de transport, mediu și energie, dezvoltare urbană, regenerare urbană, eficiență energetică și iluminat public, care contribuie la:

- reducerea emisiilor de carbon, prin dezvoltarea unei mobilități curate, sigure și conectate;
- asigurarea accesului populației la rețele de alimentare cu apă și evacuarea apelor uzate;
- eficiență energetică, prin dezvoltarea capacităților de producere a energiei regenerabile.

În ceea ce privește angajarea de experți pentru implementarea proiectelor de infrastructură, menționăm că măsura vine în scopul susținerii activității CNAIR și CNCFR, precum și a altor beneficiari, în contextul evitării riscului de dezangajare, fiind o măsură urgentă pentru implementarea căreia este necesar a se efectua cheltuieli cu experții angajați, timpul rămas până la sfârșitul anului 2020 când acționează dezangajarea automată nefiind suficient pentru implementarea unor măsuri efective de întărire a capacității instituționale. CNAIR și CNCFR implementează la această dată proiectele finanțate prin POIM, acționează pentru închiderea ISPA și POST 2007-2013 și încearcă să pregătească proiecte pentru a se finanța în viitoarea perioadă de programare. Deși personalul CNAIR și CNCFR este bine pregătit, capacitatea este insuficientă și soluția fezabilă pentru moment o reprezintă angajarea de experți în afara organigramelor, iar cheltuielile pot fi rambursate în cadrul programelor operaționale. Acești experți nu limitează posibilitatea CNAIR și CNCFR de a întreprinde în paralel măsuri de întărire a capacității instituționale.

În contextul importanței respectării legislației în domeniul protecției mediului pentru proiectele de infrastructură definite conform prevederilor proiectului de ordonanță de urgență, este

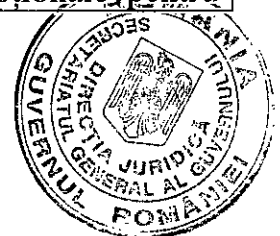


necesară finalizarea cu prioritate a etapelor procedurale ce intră în finalizarea actului de reglementare, în cazul modificărilor oricăror soluții tehnice care nu afectează habitate naturale prioritare/specii prioritare și nu se află în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora. Au fost introduse prevederi în scopul reducerii perioadei de relocare a utilităților care vizează exproprierile și drepturile de suprafață, uz și servitute asupra imobilelor afectate în zona lucrărilor definitive, temporare, terenuri afectate de lucrările de relocare utilități, organizare de șantier, fără ca această enumerare să fie exhaustivă. Aplicarea acestor prevederi conduce la implementarea proiectelor în conformitate cu graficele de execuție, aspect ce se va reflecta în efectuarea plăților și implicit în reducerea riscului de dezangajare a fondurilor europene. În lipsa aplicării prevederilor propuse nu se vor soluționa problematicile/blocaje în relocarea utilitatilor, astfel încât vor conduce la riscuri crescute în implementare și în plățile aferente execuției lucrărilor.

De asemenea, este necesară asigurarea sumelor aferente ajustărilor de preț întrucât nu pot fi lansate procedurile de achiziții, prețurile actuale fiind substanțial mai mari decât cele estimate la încheierea contractelor de finanțare, mai ales ca urmare a majorării salariilor în domeniul construcțiilor, dar și ca urmare a creșterii prețurilor în domeniul construcțiilor. Până la modificarea contractelor de finanțare este necesară asigurarea sumelor astfel încât facturile să se plătească beneficiarilor la valoarea totală eligibilă solicitată de beneficiari, urmând ca după modificarea ordinelor de finanțare/contractelor de finanțare, să se ramburseze bugetului de stat procentul de cofinanțare europeană nerambursabilă, precum și contribuția beneficiarilor, după caz.

Orice întârziere a lansării procedurilor de achiziții conduce automat la întârzieri ale plăților și rambursărilor, deci crește riscul de dezangajare a sumelor alocate României.

Prin Regulamentul (UE) 558/2020 2020/558 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2020 de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1301/2013 și (UE) nr. 1303/2013 au fost prevăzute măsuri specifice de asigurare a unei flexibilități excepționale pentru utilizarea fondurilor structurale și de investiții europene ca reacție la epidemia de COVID-19, prin care se instituie măsuri excepționale pentru





	<p>utilizarea fondurilor europene, structurale și de investiții ca reacție la epidemia de COVID-19. Astfel, autoritățile de management pentru programele operaționale din cadrul politicii de coeziune pentru care există risc de dezangajare la sfârșitul anilor 2020 și 2021 sunt autorizate să ia toate măsurile legale ce se impun pentru evitarea acestui risc prin modificarea programelor operaționale, astfel încât pentru cheltuielile declarate în cererile de plată transmise Comisiei Europene în cursul exercițiului contabil care începe la 1 iulie 2020 și se încheie la 30 iunie 2021, să se aplice o rată de cofinanțare europeană de 100 %.</p> <p>Propunerea de modificare a Programului Operațional Infrastructură Mare pentru includerea UAT/ADI ca beneficiari a fost înaintată Comisiei Europene prin sistemul electronic SFC în data de 05.06.2020, iar modificările de program și eligibilitatea cheltuielilor cu noile categorii de beneficiari sunt aplicabile de la data transmiterii propunerii de modificare a programului operațional prin SFC, chiar dacă decizia CE de modificare a programului se emite ulterior.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
<p><b>Secțiunea 3</b></p> <p><b><i>Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ</i></b></p>	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ are impact macroeconomic, contribuind la dezvoltarea infrastructurii de transport, mediu și energie, care îmbunătățește accesul populației și al mediului de afaceri la rețeaua de transport și susține dezvoltarea durabilă în vederea atingerii țintelor privind neutralitatea climatică a României.
1^1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul act normativ asigură condițiile pentru modernizarea și dezvoltarea accelerată a sistemului de transport, condiție esențială pentru dezvoltarea economică a țării.
3. Impactul social	Nu au fost identificate.



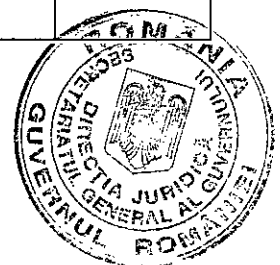
4. Impactul asupra mediului	Prezentul act normativ asigură condițiile pentru buna implementare a proiectelor finanțate din fonduri europene din sectoarele de transport, mediu și energie, care contribuie la: <ul style="list-style-type: none"> <li>- reducerea emisiilor de carbon, prin dezvoltarea unei mobilități curate, sigure și conectate;</li> <li>- asigurarea accesului populației la rețele de alimentare cu apă și evacuarea apelor uzate.</li> <li>- eficientizarea energetică, prin dezvoltarea capacităților de producere a energiei regenerabile.</li> </ul>
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

#### Secțiunea 4

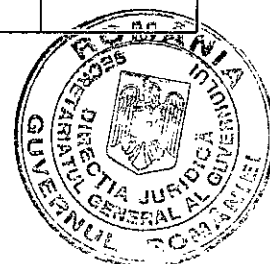
#### *Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)*

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
	2020	2021	2022	2023	2024	
<b>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</b>	-	-	-	-	-	-
<i>a) buget de stat, din acesta:</i>	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
<i>b) bugete locale:</i>	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
<i>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</i>	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
<b>2. Modificări ale</b>						



<b>cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:</b>						
<i>a) buget de stat, din acesta:</i>	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
<i>b) bugete locale:</i>	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
<i>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</i>	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
<b>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</b>						
<i>a) bugetul de stat</i>	-	-	-	-	-	-
<i>b) bugete locale</i>	-	-	-	-	-	-
<b>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</b>	-	-	-	-	-	-
<b>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</b>	-	-	-	-	-	-



6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

7. Alte informații Nu exista impact suplimentar asupra Bugetului de stat.

**Secțiunea 5**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

<p>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<p>a) Acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ: nu este cazul.</p> <p>b) Acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții – cele prevăzute la art. 5 alin. (4), art.6 alin. (3), art. 7 alin. (4) și art. 25 din proiectul de ordonanță de urgență.</p>
---	--

2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor care transpun	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
--	--

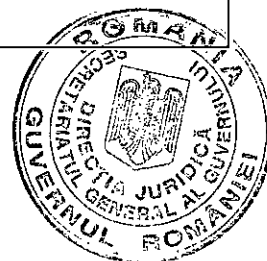


prevederi comunitare	
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

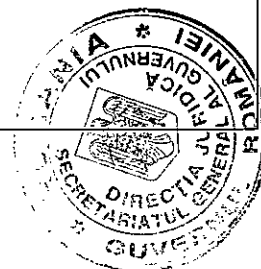
### *Secțiunea 6*

#### *Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ*

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



<p>activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ</p>	
<p>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</p>	<p>A fost realizată procedura de consultare în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.</p>
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750 / 2005 privind</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>



constituirea consiliilor interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr.591/2020.  Consiliul Concurenței a transmis adresa nr.6122/2020.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea 7</b> <b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Prezentul proiect de act normativ respectă prevederile art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, și a fost publicată în dezbateri publice pe pagina de internet a Ministerului Fondurilor Europene la data de 07.05.2020.



<p>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate.</p>
<p><b>Secțiunea 8</b> <b>Măsuri de implementare</b></p>	
<p>1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și /sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</p>	<p>Autoritățile responsabile cu implementarea măsurilor cuprinse în proiectul de act normativ sunt, în principal, autoritățile administrației publice centrale, respectiv: Ministerul Fondurilor Europene, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, Secretariatul General al Guvernului și autorități ale administrației publice locale interesate</p>
<p>2. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate.</p>





Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



**PRIM-MINISTERIU**



**LUDOVIC ORBAN**

